

B2109 STEERING LOCK RELAY

说明

INFOID:000000007412276

转向锁继电器 ON 信号通过 CAN 通信由 BCM 发送给 IPDM E/R。
IPDM E/R 打开转向锁继电器，并向 BCM 发出转向释放。

DTC 逻辑

INFOID:000000007412277

DTC 检测逻辑

注：

- 如果 DTC B2109 与 DTC U1000 同时显示，首先进行 DTC U1000 的故障诊断。请参见 [SEC-37. "BCM : DTC 逻辑"](#)。
- 当 IPDM E/R 电源电压低时 (大约 7 - 8 V，持续约 1 秒钟)，可能检测到 DTC B2109。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
B2109	STRG LCK RELAY OFF	即使 IPDM E/R 从 BCM 收到转向锁继电器 ON/OFF 信号，IPDM E/R 检测到继电器卡死在 OFF 位置约 1 秒钟。	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 (电源电路) • IPDM E/R • 蓄电池

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下按钮式点火开关，并等待至少 1 秒钟。
 - 选档杆在 P 或 N 档。
 - 请勿踩下制动踏板。
2. 使用 CONSULT 检查“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [SEC-106. "诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007412278

1. 检查电源电路

检查 IPDM E/R 电源电路。请参见 [SEC-120. "IPDM E/R : 诊断步骤"](#)。

电路是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10A 保险丝 (48 号，位于 IPDM E/R 内)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-34. "拆卸和安装"](#)。
否 -1 >> 检查 IPDM E/R 和蓄电池之间的线束是否开路或短路。
否 -2 >> 检查 10A 保险丝 (48 号，位于 IPDM E/R 内)。